

Distribución de capital social de Worldline a Atos

El pasado día 30 de enero, el grupo Atos ha anunciado en distintos medios, movimientos de acciones entre las empresas principales que constituyen este grupo, Atos y Worldline, como bien, podéis leer en los siguientes artículos:

<https://www.capital.fr/entreprises-marches/a-suivre-aujourd'hui-atos-1325489>

<https://www.reuters.com/article/us-atos-shareholders/atos-to-distribute-234-percent-stake-in-worldline-to-its-shareholders-idUSKCN1P00N7>

Atos ha anunciado que tiene la intención de realizar un plan de distribución del 23,4% del capital social de Worldline. Como resultado de esta operación, es que cada vez estas dos compañías están más centradas en sectores diferentes, una en el sector digital y la otra en ámbito de pagos electrónicos.

En el caso que este anuncio se materializará, Atos perderá parte de su participación en Worldline, pasando esta, del 50,8% al 27,4%.

¿En qué va a consistir esta distribución de capital social de una empresa a otra?, ¿Y quienes van a ser los favorecidos por esta operación? Los favorecidos por esta operación, son los accionistas de Atos, ya que la propuesta de distribución anunciada consiste en darles, 2 acciones de Worldline por cada 5 acciones de Atos.

¿Cuál es el objetivo final de esta acción? Eso es algo, que todavía está por ver, ya que por ahora lo que se ha producido solo ha sido el anuncio de esta acción por parte del CEO de Atos, Thierry Breton, después de presentar su *Plan Advanced 21*.

Como veis, estamos contándoos algo que puede pasar en un futuro ya que por ahora solo se ha anunciado una intención, ¿Qué es lo que va a hacer que este anuncio se convierta en un hecho real? Pues, qué para la realización de lo anteriormente contado, es necesario que sea aprobado por la Junta General de Accionistas de Atos, que tendrá lugar el próximo día 30 de abril.

Las secciones sindicales de UGT Atos Spain y Worldline, creemos que este tema es demasiado importante para esperar a que se celebre la junta de accionista, por eso, ya hemos solicitado una reunión con las direcciones de Atos Spain y Worldline para que nos expliquen cual puede ser la repercusión de esta medida en España.